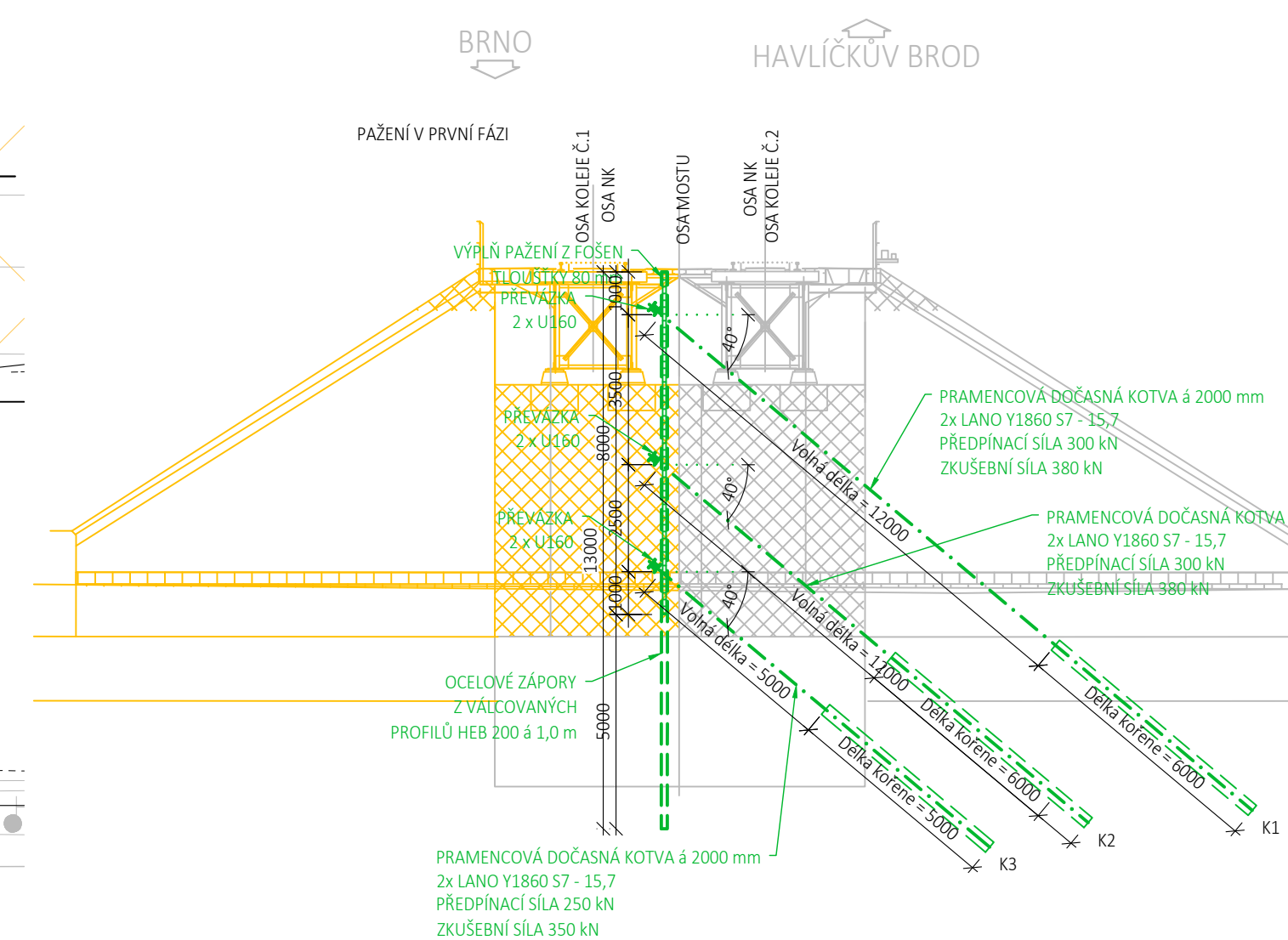
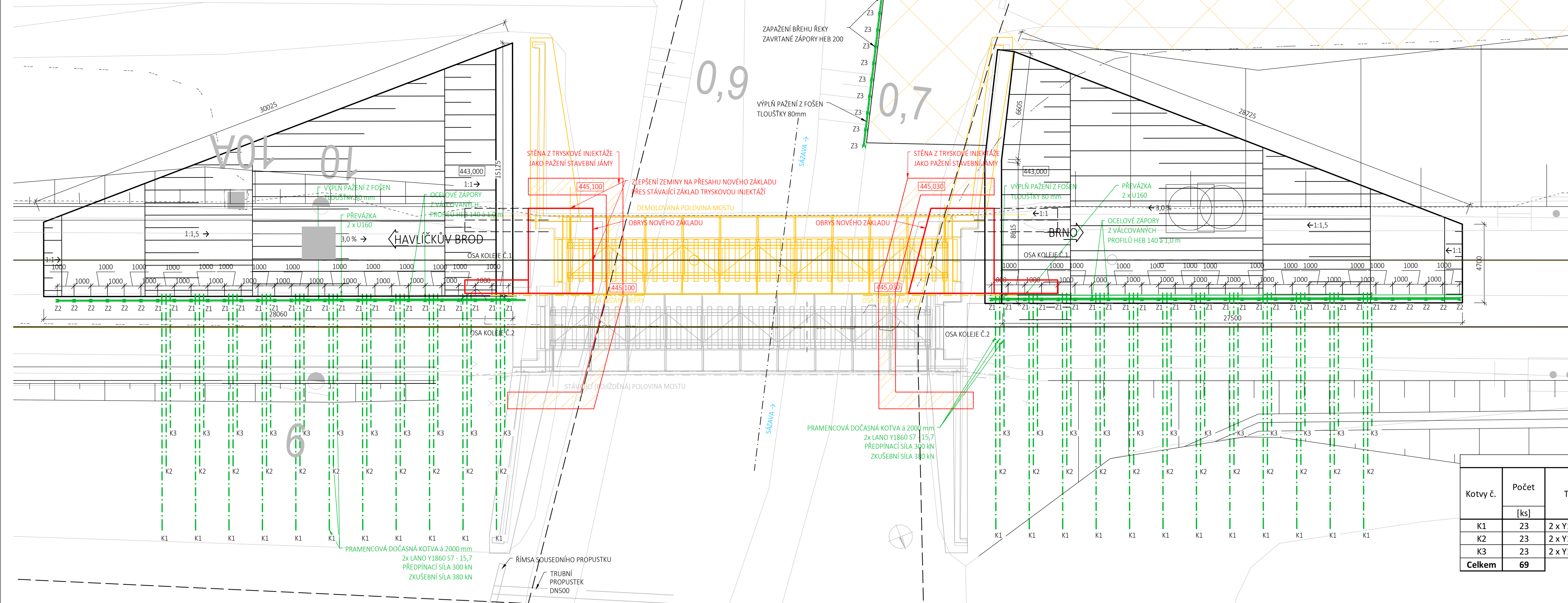


M 1:150

## PŪDORYS 1:150

## 2. ZHOTOVENÍ PAŽENÍ MEZI KOLEJEMI V PRVNÍ FÁZI



## POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE 001 - Technická zpráva  
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUHRADNÍCOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
- SOUHRADNICE VÝTVYČOVACÍCH BODŮ PAŽENÍ JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE "SEZNAM SOUHRADNIC"  
- PŘED PROVÁZENÍM VÝKOPŮ NUTNO VYKÉST VŠEKKÉ INŽENÝRSKÉ SÍŤE V MÍSTĚ STAVENÍŠTE  
- KORYTNÉ ZÁPORY BUDOU VYPLNĚNY BETONEM C12/15 NEBO CEMENTOVOU ŽALÍVKOU  
- PAŽENÍ BUDOU DRÁŽENÉ TLOUŠŤKOU MIN. 80 mm  
- PŘI PROVÁZENÍ PAŽENÍ NESMÍ DOJÍT K POŠKOZENÍ KONSTRUKCE  
- MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST MECHANIZACE OD PAŽÍCÍ STĚNY JE 1,5 m  
- PAŽENÍ BUDE NA VRCHUKU OSOBNÉHO ZABRÁDĚNÍ VÝŠK. 1,1 m TA, ABY BYL DODRŽEN MINIMÁLNÍ PRŮJEDNÝ PROFIL 20,0 M + REZERVA  
- MAXIMÁLNÍ ÚROVEŇ VÝKOPU PŘED OSOBNÍM A AKTIVACÍ KOTVEJ JE 700 mm POD KOTEVNÍ ÚROVEŇ  
- PAŽENÍ Z TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE A ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ PROVEDENO NA ÚROVNI OSKALNÍHO PODLOŽÍ, MIN. 3,0 m POD DNO VÝKOPU

### VÝKAZ KUBATUR (PRO 1. FÁZI VÝSTAVBY):

Objem výkopů	=	890 m <sup>3</sup> * 1,2 * 2 = 2136 m <sup>3</sup>
Zpevněná plocha z panelů	=	715 m <sup>2</sup>
Podsyp pod panely (štěrkodrt)	=	600 m <sup>2</sup> * 0,2 m * 1,2 = 171,6 m <sup>3</sup>
Plocha tryskové injektáže (včetně pažení)	≈	100 m <sup>2</sup>
Pažiny	=	100 m <sup>2</sup> * 0,08 m * 2 = 16 m <sup>3</sup>

VÝKAZ OCELI							
Popis	Profil	Ocel	Počet	Délka	Délka celk.	Hmotnost 1 bm	Hmotnost celk.
			[ks]	[m]	[m]	[kg]	[kg]
Převážka	2 x U200	S355	69	1.20	82.80	25.30	2094.84
						Hmotnost celkem [kg]	2094.84
Konstrukční ocel 15 % (prořezy, plechy, dorovnávání toleranci, matky, šrouby,...)							314.23
						Hmotnost celkem [kg]	2409.07

TABULKA ZÁPOR												
Zápory číslo	Počet	Profil zápor	Délka zápor	Celková délka	Hmotnost 1 bm	Hmotnost celkem	Délka vrtání					
							Průměr	Třída vrtání I	Třída vrtání II	Třída vrtání III	Třída vrtání IV	Celkem
	[ks]	[mm]	[m]	[m]	[kg]	[kg]	[mm]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
Z1	49	HEB 200	13.00	637.00	61.30	39048.10	250.00				637.00	637.00
Z2	11	HEB 200	6.00	66.00	61.30	4045.80	250.00				66.00	66.00
Z3	22	HEB 200	6.00	132.00	61.30	8091.60	250.00				132.00	132.00
Celkem				835.00		51185.50		0.00	0.00	0.00	835.00	835.00

TABULKA KOTEV																	
Kotvy č.	Počet	Typ kotvy	výška od vrcholu zápony	Délka kotvy			Kořeny celkem	Kotvy celkem	Sklon kotev	Předpínací síla	Zkušební síla	Kotevní lana					
				Volná	Kořen	Celkem						Profil	Hmot. 1 bm	Délka	Hmot. 1 ks	Délka celk.	Hmot. Celk.
	[ks]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[°]	[kN]	[kN]	[mm]	[kg]	[m]	[kg]	[m]	[m]
K1	23	2 x Y1860 S7-15.7	1.00	12.00	6.00	18.00	138.00	414.00	40.00	300	380	2 x Y1860 S7-15.7	2.36	18.00	42.48	414.00	977.04
K2	23	2 x Y1860 S7-15.7	4.50	7.00	6.00	13.00	138.00	299.00	40.00	300	380	2 x Y1860 S7-15.7	2.36	13.00	30.68	299.00	705.64
K3	23	2 x Y1860 S7-15.7	7.00	5.00	5.00	10.00	115.00	230.00	40.00	250	350	2 x Y1860 S7-15.7	2.36	10.00	23.60	230.00	542.80
Celkem	69						391.00	943.00				2 x Y1860 S7-15.7				943.00	2225.48
												Celkem				943.00	2225.48

## POUŽITÉ MATERIÁLY:

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:

Předpínací lana Y 1860 S 19

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1

Štětovnice	S270GP DLE ČSN EN 10025-2
Ostatní	S235JR

## INJEKTÁŽNÍ MALTA dle ČSN EN 1573

PAŽINY ZE DŘEVA C24

EVROPSKÉ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Orientační schéma:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Podpis:

Datum:

Stavěbník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	 <b>SAGASTA</b>	
Adresa:	Novodvorská 1001/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	 <b>SAGASTA</b>	
Adresa:	Novodvorská 1001/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HlP): Ing. Emil Špaček	Specialista:	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Daniel Vařecha

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled</b>			Označení (S-kód): S621500627
Název části:	Mosty, propustky, zdi			Označení zhotovitele: 120 076
Název objektu:	<b>Železniční most v ev. km 104,357</b>			Označení části: <b>D 2.1.4</b>
Název přílohy:	Výkres výkopů a pažení, 1. fáze			Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-20-01</b>
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: <b>2 041</b>
Kraj:	Katastrální území:		TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1	Paré:
Vysočina	viz. textová část			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	11 / 2021	6 x A4	1:150	
Sdílení dokumentace: Číslo: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545				